(/abonne/authentification)

(//www.latribune.fr)

♠ (//www.latribune.fr/ > Opinions (https://www.latribune.fr/opinions.html) > Tribunes (https://www.latribune.fr/opinions/tribunes/accueil-tribunes.html)

Le Périphérique parisien, des nuisances mais aussi des bénéfices

Par François Lévêque | 10/06/2019, 18:23 | 765 mots



(Crédits : Reuters)

IDEE. Le Boulevard périphérique va être un des enjeux de la campagne électorale municipale de Paris. Critiqué pour ses embouteillages et la pollution générée, certains préconisent sa suppression pure et simple. Mais ce serait oublier un peu vite les avantages induits qu'il procure. Par François Lévêque, Professeur d'économie à Mines ParisTech, dernier livre paru "Les habits neufs de la concurrence" (éd. Odile Jacob).

Le Boulevard périphérique est une voie communale gérée par la Ville de Paris. Plus d'un million d'automobilistes l'empruntent chaque jour. Sans plaisir. Idem pour les résidents qui l'entourent. Comme Bartleby, un héros de Melville, ils préfèreraient ne pas. Ne pas endurer d'embouteillages. Ne pas subir de bruit. Ne pas souffrir de la pollution. Mais le Périphérique n'est-il que nuisances ?

Sans doute puisque sa destruction pure et simple est même envisagée dans le cadre de la campagne municipale qui vient de démarrer. Pas de doute non plus sur l'absence de bénéfices qu'il procurerait en lisant le rapport d'une mission d'élus d'aujourd'hui, un rapport sur son futur discuté cette semaine au Conseil de Paris. Il contient deux mesures phares : la limitation de la vitesse autorisée à 50 km/h et la diminution du nombre de voies

On ne sait pas

Admettons que ces contraintes réduisent significativement les émissions en microparticules et gaz variés en comparaison de la
witter.com/search?
(3A%2F%ZFwww.latribune.fr%2Fopinions%2Ftribunes%2Ftequequequeparcourus moins nombreux - et donc moins d'émissions ; d'un autre, une vitesse moyenne plus basse (elle est aujourd'hui de 35,5 km/h en journée) et plus de kilomètres parcourus à une vitesse d'escargot - et donc plus d'émissions. Cinq ans plus tard, on ne sait d'ailleurs

stoujours pas si le passage de 80km/h à 70km/h a réduit les émissions car aucune évaluation sérieuse des effets de cette mesure n'a été réalisée.

sıtml) Sponsorisé par Picard

Les jours trop bons du 3 au 16 juin!

Profitez de -30% sur une sélection de produits avec la carte Picard & Moi* en magasins et sur Picard fr

> Découvrez la sélection

(https://www.emoteev.io/?utm_source=97&utm_medium=in_format&utm_campaign=in_format)

Mais admettons que cette diminution espérée des émissions se réalise. Elle réduira de facto les effets qui lui sont associés :
consultations médicales pour gêne respiratoire, arrêt maladie, décès prématurés, et même, pour le CO2, contribution au réchauffement de
la planète. Bref, elle entraînera une baisse des coûts sociaux, c'est-à-dire les coûts subis directement par les individus proprèse situis

Mais la circulation apporte aussi des bénéfices sociaux. Il ne faut pas l'oublier. Se rendre plus vite d'un point à un autre fait gagner du temps à l'automobiliste. La vitesse moyenne dans Paris intra-muros est par exemple deux fois plus lente que sur le Périphérique. Or le temps, c'est de l'argent. L'ordre de grandeur qui est retenu par les économistes du transport est d'une quinzaine d'euros par heure.

Bénéfices indirects

indirectement par la société.

y=Article d'individus et d'activités que la distance autrement séparerait. Cela permet plus d'échange commercial, un plus grand partage de ww.latritsமையைக்கு périences et une meilleure adéquation des besoins et demandes d'emploi. C'est un résultat fondamental des travaux de l'économie géographique.

Négliger les bénéfices sociaux du Périphérique, en particulier indirects, revient à faire fausse route. Cette attitude conduit à proposer et imposer de trop fortes limitations du trafic. Elle conduit aussi à des erreurs d'appréciation manifestes. Ainsi un adjoint à la Mairie de Paris s'insurge-t-il dans le rapport précité contre ce qu'il croit être une iniquité : les Parisiens payent les charges d'exploitation du Périphérique à travers leurs impôts, en subissent les nuisances alors que, l'utilisant peu, ils en profitent peu.

Il est vrai que seuls 5% des déplacements observés sur cette voie communale ont Paris intra-muros pour origine et pour destination. Le reste se divise à peu près en deux moitiés : 45% de déplacements de banlieue à banlieue et 50% de déplacements entre Paris intra-muros et extra muros dans un sens ou dans l'autre. Comme si les déplacements pendulaires des banlieusards travaillant à Paris ne contribuaient pas à la richesse de Paris intra-muros et de ses habitants ; de même pour les déplacements sans origine ni destination dans Paris intra-muros même si sans doute leur apport à la prospérité de la Capitale est un peu moindre que pour les précédents.

A son inauguration en 1973, le Périphérique n'était vu que comme une source de bienfaits. Ne tombons pas dans l'excès inverse aujourd'hui en ne lui accordant que des défauts.

SUR LE MÊME SUJET



Pollution: la RATP inaugure une solution de traitement de l'air s... (/entreprises-finance/services/transport-logistique/pollution-la-ratp-inaugure-une-solution-de-traitement-de-l-air-sur-la-ligne-2-819719.html)



(/abonne/authentification)

Pollution de l'air : l'Unicef encourage la France à créer des zon... (/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/pollution-de-l-air-l-unicefencourage-la-france-a-creer-des-de-zones-de-circulation-restreintes-813077.html)



La pollution de l'air va-t-elle nous rendre bêtes ? (/opinions/tribunes/la-pollution-de-l-air-va-t-elle-nous-rendre-betes-803515.html)



Nucléaire : démantèlement, dépollution, déchets... un savoir-fair... (/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/nucleairedemantelement-depollution-dechets-un-savoir-faire-français-783956.html)



Renault et Nissan inaugurent un laboratoire conjoint en Israël



(https://www.latribune.fr/depeches/reuters/KCN1TB1VC/renault-et-nissaninaugurent-un-laboratoire-conjoint-en-israel.html)



Tokaïev déclaré vainqueur de la présidentielle au Kazakhstan



(https://www.latribune.fr/depeches/reuters/KCN1TB12X/tokaiev-declarevainqueur-de-la-presidentielle-au-kazakhstan.html)



Ce nutriment force les cellules adipeuses à s'autodétruire

AD Brûleur Oméga (https://blog.finilesfringales.fr/? $part=outbrain\&data1=FR webInt\&ob_tracking=\$ob_click_id\$penarche-zero-dechet-g6?$



6 conseils Zéro Déchet pour consommer durable et responsable

AD Greenweez

(https://www.greenweez.com/comment-adopter-une-

utm source=outbrain&utm medium=nativeads&utm_campaign=native-ads-06-2019-guide-g6-

zd&utm_term=\$section_name\$&utm_content=0061b40d524b73e615309c644725d7cb78)



La valeur des fortunes de 21 politiciens français

AD Marie France

(https://www.mariefrance.fr/culture/george-ryan-etmoi/patrimoine-politiques-francais-452516.html? utm_source=Outbrain&utm_medium=Discovery&utm_campaiç 05-2019)

D

LES OFFRES DU WEB

(/abonne/authentification)

(/)

Découvrez Eurofil by Aviva, spécialiste de l'assurance auto

Votre Assurance Auto

Votre hôtel * à TOULOUSE à partir de 149 € NOVOTEL TOULOUSE CENTR...

Cône Adultes black édition glace vanille à Cône Adultes black édi...

L'Etat finance l'isolation de votre garage et sous-sol sans conditions de ressources

Bon Plan Isolation

Nissan JUKE : Personnalisez le !

Transferez de l'argent en quelques minutes partout dans le monde !

Western Union

Publicité (http://www.ligatus.fr/)

RÉAGIR

Votre pseudo	
Votre adresse e-mail	

Votre commentaire

Recevoir un email si quelqu'un répond à mon commentaire.

Envoyer commentaire

Votre email ne sera pas affiché publiquement Tous les champs sont obligatoires

Votre avis compte!

Aidez-nous à rendre ensemble la publicité en ligne intéressante! Nous vous remercions de bien vouloir prendre quelques minutes et répondre à de simples questions.

Informations sur la protection des données et de la vie privée

(https://adnext.fr/click/19.2688441146?)

participer